

第2戦・7月9日 ルール&パドック割

■コース (コース図は別紙を参照してください)
 ドリフト・ビギナー&女子 → コース内周使用
 ドリフト・エキスパート&FF → コース外周使用
 グリップ全クラス → コース外周使用

■走行内容 ※参加台数によって、内容変更の場合があります
<フリー走行>
 グリップ&ドリフト → 10~15分間走行を3セット前後

<タイムアタック&ドリフトコンテスト>

●グリップ → 10分間の走行内による1周のベストラップで順位を決定。
 内容 クラスごとに全車がコースインし、スタートグリッドに並びます。
 (グリッド位置は、エントリーお申し込み順に前列より配置させていただきます)
 一斉にスタートして10分間走行。そのうち1周のベストラップで順位を決定します。

●ドリフト → 2台追走方式のトーナメント戦。
 内容 1本目と2本目で対戦相手を前走、後走と入れ換え、
 合計2本走行します。同点の場合は、勝敗が決まるまで走行します。

第2戦コースも **左まわり** です!

ドリフト・エキスパート&FFクラスのみ、
 第1戦と審査コースを変更しています!
 詳しくは、別紙コース図をご覧ください。

※ドリフト・ビギナークラス、グリップクラスは
 第1戦と同じコースです。

第2戦のみボーナスポイント加算!

1位▶3pt / 2位▶2pt / 3位▶1pt

※下記の通常順位ポイントに、上記ボーナスポイントが加算されます!

1位▶30pt 2位▶20pt 3位▶10pt
 4位▶5pt 5位以降すべて▶3pt
 3戦全エントリー皆勤賞▶順位合計ポイントにプラス35pt

さらに! 第2戦限りの

イベントを開催!

優勝賞金1万円!
 楽しい内容を企画中!

イベントの詳細は、6日前の7月3日に、
 山本自動車ホームページと
 フェイスブックにて告知します!

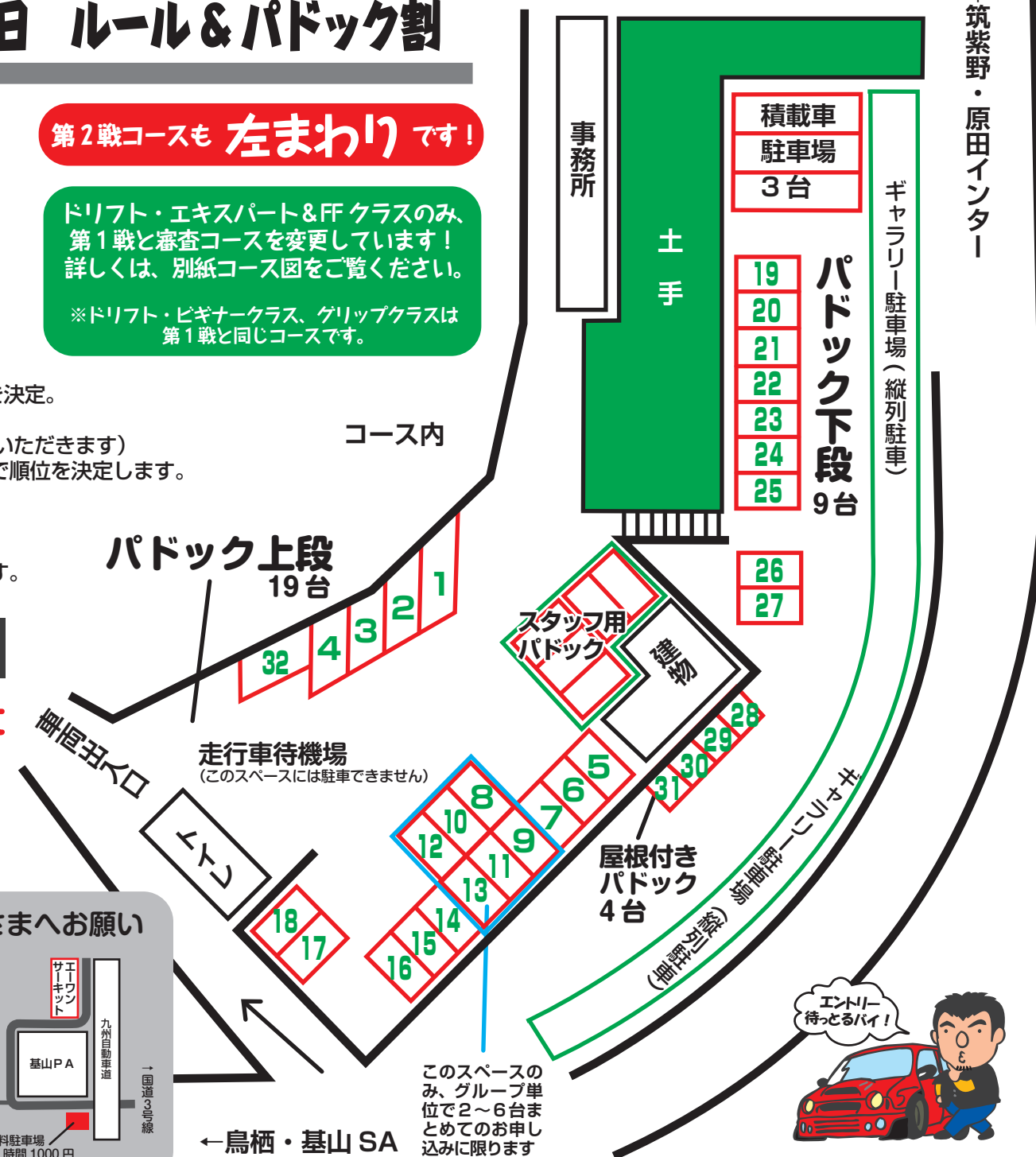
ギャラリーの皆さまへお願い

エーワンサーキット周辺
 道路に、路上駐車されますと大変危険です。事故
 が発生した場合、イベント
 続行が困難になる可能
 性がございます。ギャラ
 リー駐車場、もしくは右
 記の有料駐車場をご利用
 お願い申し上げます。



←鳥栖・基山 SA

このスペースの
 み、グループ単
 位で2~6台ま
 とめてのお申
 込みに限ります



↑筑紫野・原田インター