

# 最終戦・11月26日ルール&パドック割

- コース (コース図は別紙を参照してください)  
 ドリフト・ビギナー&女子 → コース内周使用  
 ドリフト・エキスパート&FF → コース内周使用  
 グリップ全クラス → コース外周使用

- 走行内容 ※参加台数によって、内容変更の場合があります  
**<フリー走行>**  
 グリップ&ドリフト → 10～15分間走行を3セット前後

**<タイムアタック&ドリフトコンテスト>**

- グリップ → 15分間の走行内による1周のベストラップで順位を決定。  
 内容 クラスごとに全車がコースインし、スタートグリッドに並びます。  
 (グリッド位置は、エントリーお申し込み順に前列より配置させていただきます)  
 一斉にスタートして15分間走行。そのうち1周のベストラップで順位を決定します。

- ドリフト → 2台追走方式のトーナメント戦。

- 内容 1本目と2本目で対戦相手を前走、後走と入れ換え、  
 合計2本走行します。同点の場合は、勝敗が決まるまで走行します。

**最終戦限り、ドリフト全クラス対象イベント開催!**

- ツインドリフト大会 → チームごとに走って採点するトーナメント戦。

- 内容 クラス区分に関係なく、気の合う2名でのチームを組んでください。  
 チーム内にビギナークラス参加者がいた場合、審査コースはビギナークラス用コースが適用されます。  
 チームごとに、合計2本の走行となります。2本合計点数の高い方が勝利チームです。  
 前走車、後走車の順はチームごとに自由に決められます。  
 ただし、走行2本とも前走車、後走車を入れ換えしないで走行してください。  
 トーナメントなので対戦相手と同点の場合は、勝敗が決まるまで走行します。

第3戦のみ、通常ポイントに加え、最終戦特別ボーナスポイントを加算!  
 さらにドリフトクラスのみツインドリフト大会のポイントも加算されます!

**最終戦特別ボーナスポイントおよびツインドリフト大会ポイント数↓**

それぞれに下記ポイントが加算されます

**1位▶30pt / 2位▶10pt**  
**3位▶5pt / 4位以降▶3pt**

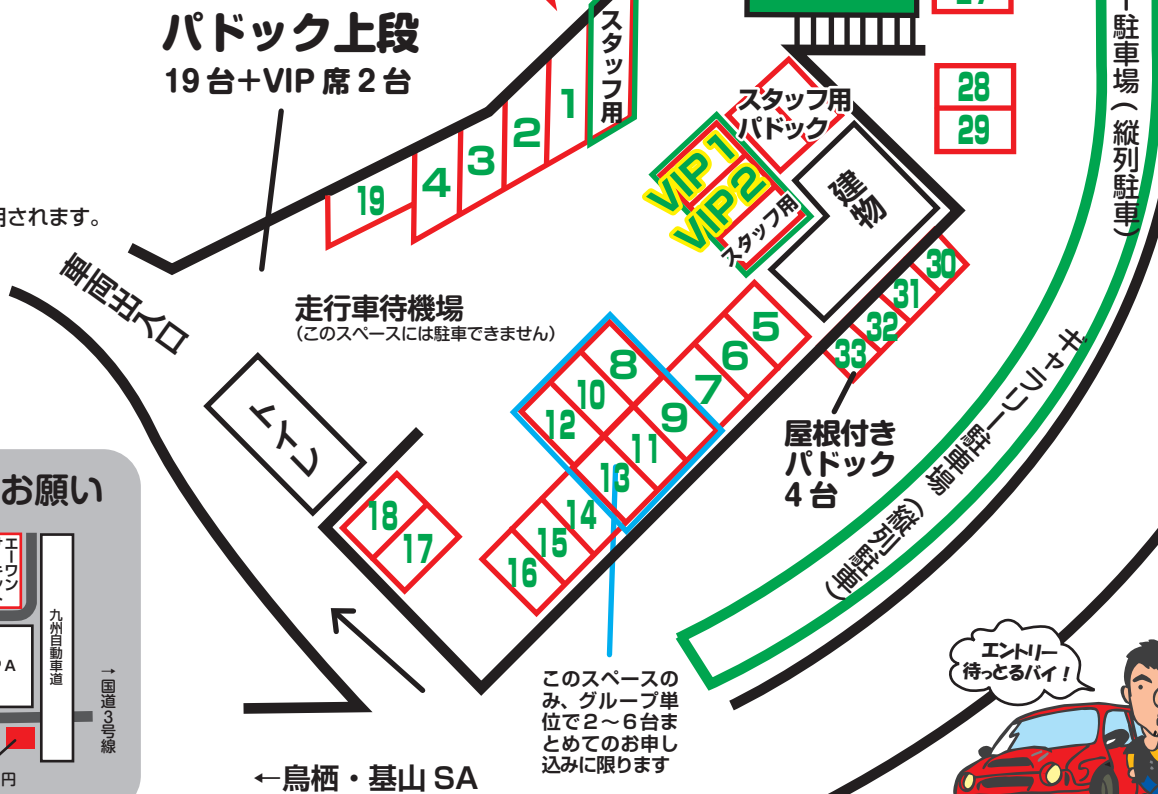
**↓ 通常順位ポイント数 ↓**

**1位▶30pt / 2位▶20pt / 3位▶10pt**  
**4位▶5pt / 5位以降すべて▶3pt**  
 3戦全エントリー皆勤賞▶順位合計ポイントにプラス35pt

第3戦コースは **右(逆)まわり** です!

グリップ、ドリフト全クラスともに、  
 第3戦はコースを変更しています!  
 詳しくは、別紙コース図をご覧ください

今回より、通常のパドックに加え  
 スペシャルなVIP席(1人¥15,000)を  
 先着2台限りで追加しました!  
 トータルで35台エントリーOKです!



**ギャラリーの皆さまへお願い**

エーワンサーキット周辺道路に、路上駐車されま  
 すと大変危険です。事故  
 が発生した場合、イベ  
 ント存続が困難になる可  
 能性がございます。ギャ  
 ラリー駐車場、もしくは右  
 記の有料駐車場をご利用  
 お願い申し上げます。



有料駐車場  
 48時間 1000円

↑筑紫野・原田インター

ギャラリー駐車場(縦列駐車)

積載車
駐車場
3台
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29

パドック下段 10台

パドック上段  
 19台+VIP席2台

走行車待機場  
 (このスペースには駐車できません)

屋根付き  
 パドック  
 4台

←鳥栖・基山 SA

